

Adieu la Transmanche bonjour le raid du bout du monde

Puisque sa Transmanche est annulée, le Cherbourg club aviron de mer (CCAM) organise le 24 juin le premier raid côtier du bout du monde. Cent kilomètres aux avirons entre Saint-Vaast-la-Hougue et Omonville-la-Rogue.

...sont très déçus. Certains entraînaient depuis six mois à participer à la quatrième Transmanche entre Cherbourg

et Poole. Et puis la Préfecture maritime a annoncé il y a huit jours qu'elle n'autorise pas cette traversée de la Manche et de

son trafic intense. « Cette fois, la préfecture maritime applique le règlement à la lettre, étant donné le contexte. Il y a

eu beaucoup d'accidents en mer... » Le président du Cherbourg club aviron de mer, Richard Mouchel, le regrette, mais il comprend aussi la décision des autorités.

Alors en catastrophe, l'équipe du CCAM (Richard Mouchel, son fondateur Rémy Ainet, Barbara Hirard, Patrick Paquereau...) ont créé un raid côtier qui se déroulera le samedi 24 juin entre Saint-Vaast-la-Hougue et Omonville-la-Rogue avec des étapes à Barfleur, Fermanville, Querqueville, et une arrivée à l'entrée de l'avant-port de Cherbourg.

Des animations pour le public devraient être mises en place au départ et à l'arrivée comme aux ports étapes, où les rameurs de chaque voile double se relaieront. « L'avantage avec ce raid côtier, c'est que le public pourra nous suivre » reconnaît Barbara Hirard. La sécurité sera maximum, assurent aussi les orga-

nisateurs. « Nous avons prévu un Zodiac par voile. »

Une cinquantaine de rameurs sont attendus. Les Belges, les Hollandais comme les Guernesiais sont réservés sur leur participation depuis qu'il ne s'agit plus d'une traversée de la Manche. « Nous sommes en négociation, je vais insister pour qu'ils viennent », assure Rémy Ainet.

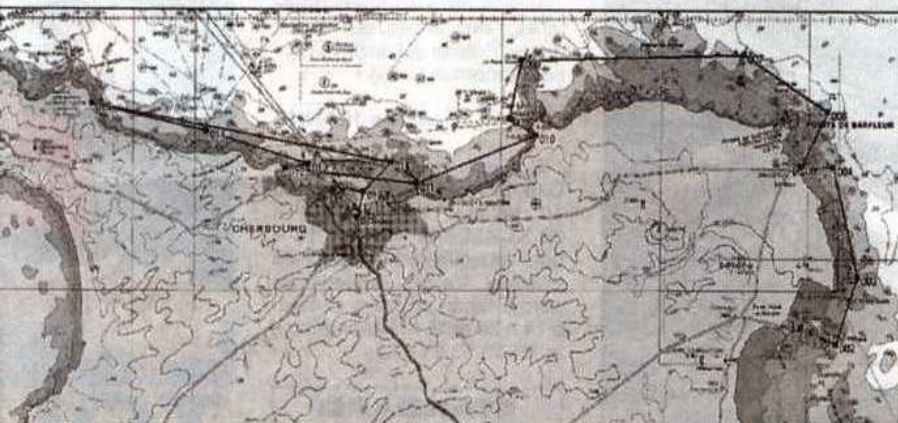
Douze à quatorze voiles devraient tout de même prendre le départ du raid. Outre les dix Cherbourgeois, on attend des équipages de Poole, Breme-rhaven, Guernesey, Arhem, Carteret, Granville, Basse Seine et Pierrelatte. Des sportifs d'un sérieux niveau. « Il y a ceux qui vont faire le raid par défi, d'autres d'un très bon niveau pour se faire plaisir. »

Puisque la Transmanche est sérieusement compromise, ce raid du bout du monde devrait devenir le rendez-vous triennal du club de Cherbourg.

S. J.-V.



Le parcours du Raid démarre à Saint-Vaast-la-Hougue, passe par Barfleur, le raz de Barfleur, Fermanville, la passe de Collignon, le port de Querqueville, Omonville-la-Rogue, la passe de l'Ouest, la passe de l'Est, le tour de l'île Pelée pour arriver dans l'entrée de l'avant-port.



Puisque la quatrième Transmanche est annulée, l'équipe du Cherbourg club aviron de mer a créé le premier raid du bout du monde, soit cent kilomètres aux avirons entre Saint-Vaast et Omonville.

Nos lecteurs ont la parole

Comment se débarrasser de l'amiante ?

« Votre quotidien, comme beaucoup d'autres, parle depuis plusieurs années de ce mal du siècle : l'amiante.

Si tous vous évoquez les risques réels et vérifiés de ce minéral, aucun ne traite de son devenir.

Aujourd'hui, l'amiante est conditionnée en sacs plastiques et stockée en décharge contrôlée.

Si les déchets nucléaires perdent de leur nocivité avec le temps (décroissance), l'amiante conserve sa forme cristalline à perpétuité, alors ?

Eh bien, il existe une solution technique simple à sa modification : la fusion. Technique très simple à mettre en œuvre, mais plus chère que la mise en décharge, pour notre génération, mais pas pour le futur.

J'ai personnellement tenté depuis plusieurs années de vendre cette technique mise au point en Angleterre, mais chez nous, sans succès. »

M. M. Lelaidier, 13400 AUBAGNE